



インフラデータチャレンジ

運営：土木学会 土木情報学委員会 インフラデータ・サービス共創研究小委員会

本チャレンジは、データ・ICTを賢く活用して、インフラ管理者や利用者が抱える課題を解決するアプリやアイデア等を募集するものです。

関係者のご協力により、インフラの設計・施工・運営・維持管理等に関するデータや、インフラに関連する諸データを、コンテストの参加者に提供しています。

Urban Data Challenge



UDC

アーバンデータチャレンジ

地域課題を広く取り上げ、
データを使って解決を試みる

- 地域ベース
- AIGID主催

今年も共催しています！

IDC

インフラデータチャレンジ

インフラ管理者や利用者が抱える課題を
取り上げ解決を試みる

- テーマベース
- 土木学会インフラデータ・サービス
共創研究小委員会主催

土木学会



重点テーマ・作品募集テーマ

今年度の重点テーマは、①**住宅・土地・公園・公共施設** ②**医療・健康** です。

あわせて、重点テーマに限らず、その他インフラデータを利用した作品、インフラ課題を解決する作品を広く募集します。

重点テーマ1



住宅・土地・公園・公共施設

住宅や土地、公共施設のデータを使った作品や、課題を解決する作品を募集します。

重点テーマ2



医療・健康

医療・健康のデータを使った作品や、課題を解決する作品を募集します。ウォーカブルなまちづくり、Wellbeingなどのテーマも歓迎します。

自由テーマ



その他なんでもOK

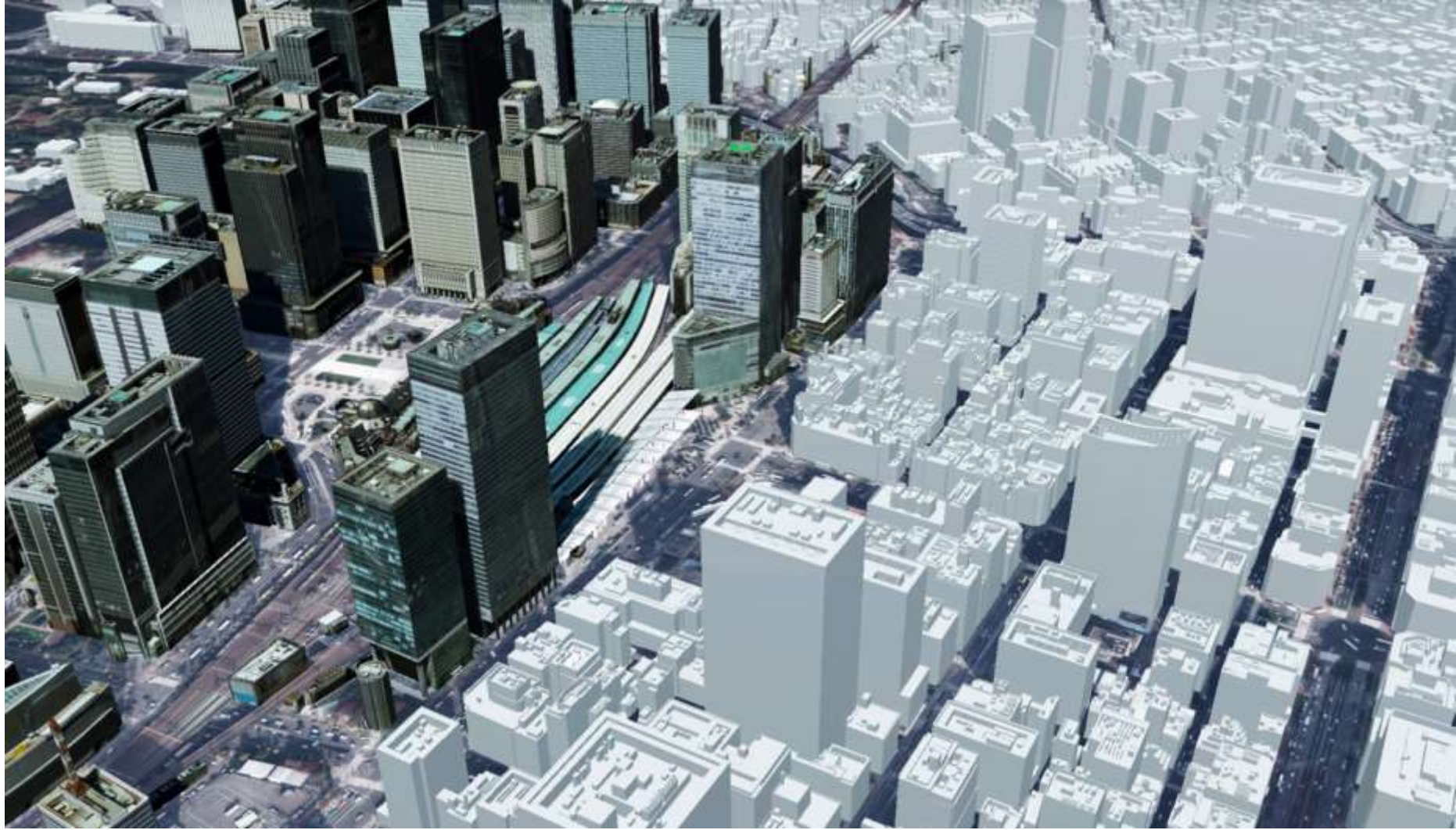
重点テーマにかぎらず、その他インフラデータを利用した作品、インフラの課題を解決する作品を広く募集します

An aerial photograph of a winding asphalt road that curves through a dense, green forest. The road is light-colored and contrasts with the dark green of the trees. The perspective is from above, looking down at the road as it snakes through the landscape. A semi-transparent blue rectangle is overlaid on the left side of the image, containing the title and subtitle text.

インフラデータ

2022 Symposium

PLATEAU : 3D都市モデル



重点テーマ① 住宅・土地・公園・公共施設

住宅・土地統計調査

- データ概要：

「住宅・土地統計調査」（5年ごと）は、我が国の住宅とそこに居住する世帯の居住状況、世帯の保有する土地等の実態を把握し、その現状と推移を明らかにする調査です。この調査の結果は、住生活基本法に基づいて作成される住生活基本計画、土地利用計画などの諸施策の企画、立案、評価等の基礎資料として利用されています。

- 提供元：総務省統計局

- 有償/無償：無償

- 商用/非商用：商用可

- 範囲：全国

- 単位：世帯、都道府県、大都市

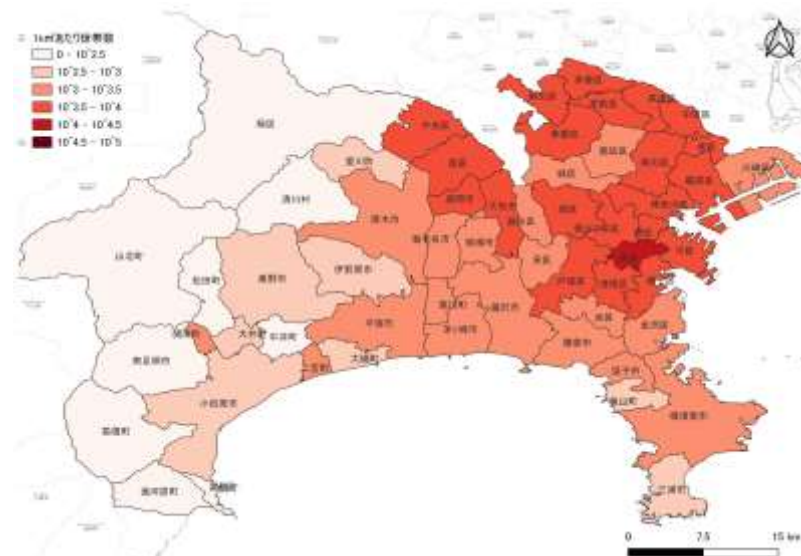
- 時期：H30年が最新（5年ごと）

- 形式：Excel

- URL：

e-Statへ

<https://www.stat.go.jp/data/jyutaku/index.html>



解説：

住宅・土地統計調査より、1km²あたりの世帯数を、神奈川県市区町村別に色分けして表示しました。世帯の密度を可視化することで地域の特性を考察できます。このほかにも構成員数別の世帯数のデータを用いるなどより幅広い分析ができます。

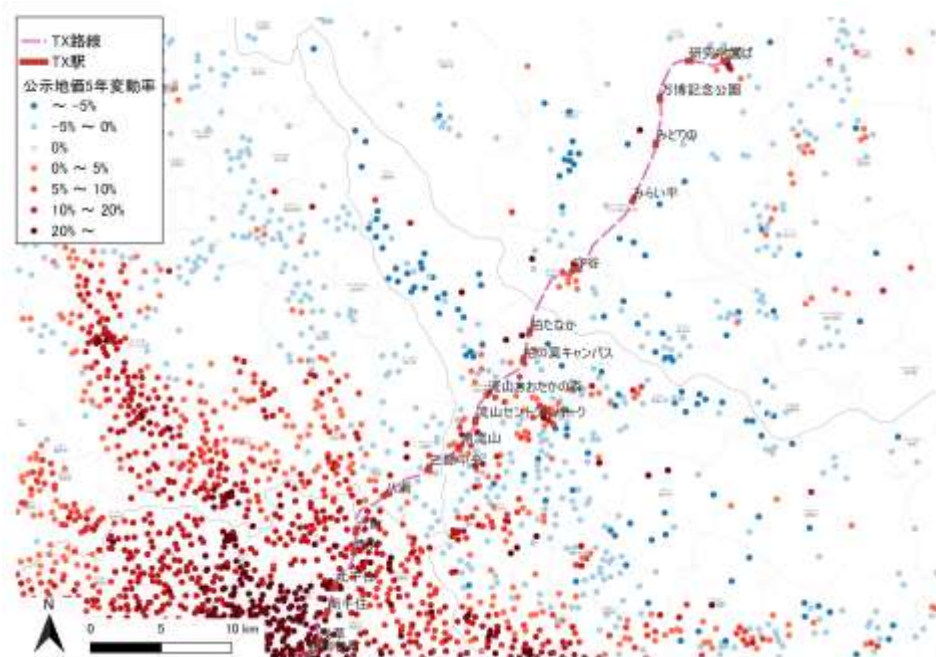
クレジット：

地理院タイル（白地図）、国土地理院国土数値情報（「行政区域データ」）、総務省統計局「平成30年住宅・土地統計調査結果」を加工して作成。

重点テーマ① 住宅・土地・公園・公共施設

地価公示

- **データ概要：**
地価公示法に基づいて、国土交通省土地鑑定委員会が、適正な地価の形成に寄与するために、毎年1月1日時点における標準地の正常な価格を3月に公示（令和4年地価公示では、26,000地点で実施）するもので、社会・経済活動についての制度インフラである。
- **提供元：**国土交通省 土地鑑定委員会
- **有償/無償：**無償
- **商用/非商用：**商用可
- **範囲：**全国
- **単位：**全国約26,000地点の標準地（円/㎡）
- **時期：**R4年が最新（毎年）
- **形式：**Excel、PDF、SHP
- **URL：**
https://www.mlit.go.jp/totikensangyo/totikensangyo_fr4_000043.html



解説：
公示地価価格の最近5年間の変動率ごとに色分けし、つくばエクスプレス（TX）沿線と地価変動の関係を視覚的に分かりやすく示しました。

クレジット：
地理院タイル（白地図）、国土地理院国土数値情報（「地価公示データ」、「鉄道データ」）を加工し作成。

重点テーマ② 医療・健康

歩行者移動支援サービスに関するデータ

- **データ概要：**
ユニバーサル社会の構築に向けて、様々な場面における利用者の情報ニーズに応え、移動経路や地域情報等を提供できるサービスで、スマートフォン等を通し、ダイレクトに個人へ情報提供できる仕組みに関するデータ。歩行空間ネットワークデータほか、施設のバリアフリー情報など。
- **提供元：**国土交通省
- **有償/無償：**無償
- **商用/非商用：**商用可
- **範囲：**都内中心に全国各地
- **単位：**施設、地域
- **時期：**2014年～2022年（それぞれで異なる）
- **形式：**CSV、DBF、SHX、SHP、PRJ、PDF
- **URL：**
<https://www.hokoukukan.go.jp/top.html>



解説：

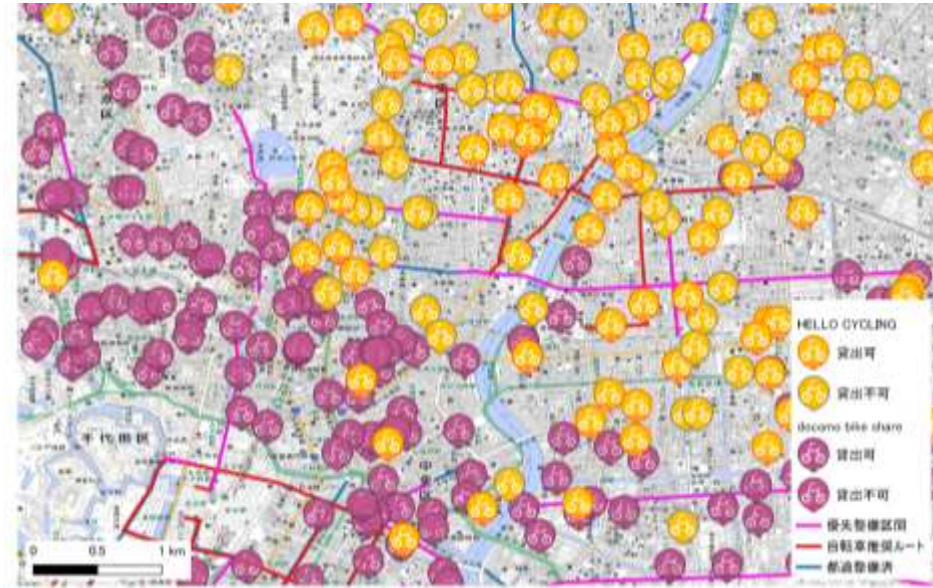
香川県高松市で、バリアフリー情報を含む歩行空間ネットワーク（リンクとノード）をマップ上に表示しました。段差や幅員などの属性情報を用いることでより詳細な分析が可能になります。

クレジット：

地理院タイル（淡色地図）、国土交通省「歩行空間ネットワークデータ（香川県高松市）（2018年3月版適用）」
（<https://www.hokoukukan.go.jp/metadata/detail/266>）を加工して作成。

自転車シェアリングのオープンデータ

- **データ概要：**
自転車シェアリングのサイクルポート情報
(ポートの位置情報、貸出可能な自転車の台数等)
国際的に用いられているマイクロモビリティの標準
フォーマット (GBFS形式) で公開。API提供あり。
- **提供元：**株式会社ドコモ・バイクシェア
OpenStreet株式会社 (ハローサイクリング)
- **有償/無償：**無償
- **商用/非商用：**商用可
- **範囲：**東京都
- **単位：**ポート、駐輪場別
- **時期：**リアルタイム更新 (API提供あり)
- **形式：**GBFS (General Bikeshare Feed Specification)
形式 (国際的に用いられているマイクロモビリティの標準
フォーマット)
- **URL：**
<https://www.metro.tokyo.lg.jp/tosei/hodohappyo/press/2022/06/28/12.html>



解説：

現在、日本のシェアサイクル市場の大半を占める「HELLO CYCLING」と「docomo bike share」のポートを、東京都の定める優先整備区間、自転車推奨ルート、整備済道路とともに可視化しました。8月25日14:25時点で貸出可能なポートと貸出不可のポートでマーカーを変えて表示。なお、GBFS形式データはQGISプラグイン「GBFS-NOW」を使用。

クレジット：

地理院タイル (淡色地図)、東京都建設局「自転車推奨ルート図 (シェープファイル)」「整備済区間 (2019年度末)、優先整備区間 (シェープファイル)」、OpenStreet株式会社 / 公共交通オープンデータ協議会「OpenStreet (ハローサイクリング) バイクシェア関連情報 (GBFS形式) / Bikeshare information (GBFS format) of OpenStreet」株式会社ドコモ・バイクシェア / 公共交通オープンデータ協議会「ドコモ・バイクシェア バイクシェア関連情報 (GBFS形式) / Bikeshare information (GBFS format) of DOCOMO BIKESHARE, INC.」公共交通オープンデータセンターを加工して作成。

インフラデータチャレンジ2022



IDCのウェブページで、その他様々なデータを紹介しています。参考にしてください。

関連データの紹介



応募作品は、これら紹介データの利用に限るものではありません。



An aerial photograph of a winding asphalt road that curves through a dense, green forested mountain landscape. The road is light-colored and contrasts with the dark green trees. The terrain is rugged, with rocky outcrops visible along the road's edge. The overall scene is captured from a high angle, looking down on the road as it snakes through the hills.

土木学会インフラ データチャレンジ賞

2022 Symposium

土木学会インフラデータチャレンジ賞

- **賞の設置主体：**

土木学会 土木情報学委員会 インフラデータ・サービス共創研究小委員会

- **賞の件数：** 1 ～ 数件程度

- **受賞対象となる作品条件：**

- ・ 応募された作品の中から、データ・ICTを賢く活用して、
インフラ管理者や利用者が抱える課題を解決するアプリやアイデア等

- **副賞の内容：** 賞金

- **特別賞の審査：** 土木学会 土木情報学委員会 インフラデータ・サービス共創研究小委員会が選出

An aerial photograph of a winding asphalt road that curves through a dense, green forest. The road is light-colored and contrasts with the dark green of the trees. The forest appears to be a mix of deciduous and coniferous trees. The road starts from the bottom left and winds its way towards the top right of the frame.

特別賞・ 限定データ

2022 Symposium

国土交通データチャレンジ特別賞

•特別賞の設置主体： 国土交通省

•賞の件数： 3 件程度

•特別賞の受賞対象となる作品条件：

・応募された作品の中から、**国土交通省が提供するデータを主要な部分に利用した作品**であること

※岐阜市、新潟市、熊本市内の下記のデータ

①全国道路施設点検データベースのデータ

②MMSで取得した直轄国道の点群データ

③直轄工事・業務の成果品データ

④浸水想定区域図

・作品エントリーに際しては、データセット名に国土交通省から提供したどのデータを利用したか明記すること

・インフラの設計から維持管理までの効率化や高度化に寄与するものを高く評価する

•副賞の内容： 盾の贈呈、国土交通省HP等における紹介

•特別賞の審査： 国土交通省が選出

限定公開データ①全国道路施設点検DB

データセット	全国道路施設点検データベース (道路橋、トンネル、土工、道路付属物、舗装)
データの内容	7月12日より公開となりました、全国道路施設点検データベースに格納されているデータです。 ・道路橋等の健全度等調査結果、その記録様式。 ・直轄国道に架かる道路橋の定期点検結果および台帳のデータ
データ範囲	エリア：岐阜市、新潟市、熊本市 対象：上記エリア内の国土交通省・県・市の道路施設
データ作成者	各道路管理者
データ作成日	2021 年3 月31 日以前
データ利用条件、制約	コンテスト外でのデータ利用は禁止します。 また、コンテスト内でのデータ利用にあたっては「全国道路施設点検データベースの「データ利用」に関する利用規約」 (http://rirs.or.jp/tenkendb/pdf/02_kiyaku.pdf) を順守してください。

限定公開データ①全国道路施設点検DB

橋梁：

	国	国以外	年度	圧縮ファイル	
橋梁リスト (77条調査)	○	○	2020	①_77条調査.zip	
点検表記録様式	○	○	最新	②_点検表記録様式_84新潟1.zip ②_点検表記録様式_84新潟2.zip ②_点検表記録様式_84新潟3.zip ②_点検表記録様式_85岐阜89_熊本.zip	
橋梁管理カルテ	○		2020	③-1_カルテCSV.zip ③-2_カルテPDF.zip	
橋梁定期点検	○		2004～ 2020	④-1_定期点検CSV.zip ④-2_点検調書PDF_84新潟市_2004-2008.zip ④-2_点検調書PDF_84新潟市_2009-2011.zip ④-2_点検調書PDF_84新潟市_2012-2013.zip ④-2_点検調書PDF_84新潟市_2014-2015.zip ④-2_点検調書PDF_84新潟市_2016.zip ④-2_点検調書PDF_84新潟市_2017.zip ④-2_点検調書PDF_84新潟市_2018.zip	④-2_点検調書PDF_84新潟市_2019-2020.zip ④-2_点検調書PDF_85岐阜市_2004-2012.zip ④-2_点検調書PDF_85岐阜市_2013-2016.zip ④-2_点検調書PDF_85岐阜市_2017-2020.zip ④-2_点検調書PDF_89熊本市_2004-2016.zip ④-2_点検調書PDF_89熊本市_2017-2020.zip
道路管理データ (MICH)	○		2020	⑤-1_MICHI_CSV.zip ⑤-2_MICHI_PDF.zip	

限定公開データ①全国道路施設点検DB

橋梁：

点検表記録様式	データ数			
	新潟市	岐阜市	熊本市	計
国	320	75	108	503
高速道路会社	188	16	56	260
都道府県		271		271
政令市	3,959		2,973	6,932
市区町村		2,537		2,537
計	4,467	2,899	3,137	10,503

カルテ・定期点検	データ数			
	新潟市	岐阜市	熊本市	計
国	320	75	108	503

道路管理データ MICH	データ数			
	新潟市	岐阜市	熊本市	計
国（一部歩道橋除く）	320	75	108	503

【限定公開】データ②MMSデータ

車両に、カメラとLiDARを搭載し、走行しながら計測

当社保有のMMS



(Leica Pegasus:Two Ultimate)

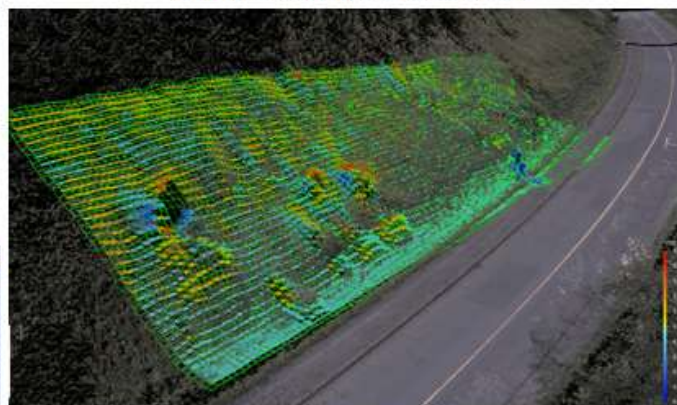
弊社MMSで取得した点群表示例



3D台帳によるインフラ管理イメージ



2時期差分分析による変状解析



(出所：パシフィックコンサルタンツ株式会社)

【限定公開】データ②MMSデータ

LiDAR計測による点群データ

シーン番号1019_202011091023_S08（国道156号）

【限定公開】データ②MMSデータ

LiDAR計測による点群データ



シーン番号1019_202011091023_S08 (国道156号)

【限定公開】データ②MMSデータ

カメラ画像のデータ



シーン番号1019_202011091023_S08 (国道156号)

【限定公開】 データ②MMSデータ

No	地整名	シーン番号	計測延長 (m)	計測年月日	路線番号 (自)	地点標 (自)	路線番号 (至)	地点標 (至)	上下 区分
3022	中部地整	1019_202011091023_S08	15,479	2020-11-09	156	23K300m	156	8K100m	上
3023	中部地整	1019_202011091023_S09	642	2020-11-09	156	9K500m	156	9K400m	上
3024	中部地整	1019_202011091023_S10	630	2020-11-09	156	9K400m	156	9K500m	下
3025	中部地整	1019_202011091023_S11	612	2020-11-09	156	9K400m	156	8K500m	上
3026	中部地整	1019_202011091023_S12	2,680	2020-11-09	156	9K800m	156	7K100m	上
3027	中部地整	1019_202011091023_S13	2,809	2020-11-09	156	7K100m	156	9K800m	下
3028	中部地整	1019_202011091023_S15	1,154	2020-11-09	156	8K600m	156	9K800m	下
3029	中部地整	1019_202011091023_S16	1,220	2020-11-09	156	9K800m	156	8K600m	上
3030	中部地整	1019_202011091023_S17	4,936	2020-11-09	156	8K600m	156	8K600m	上
3031	中部地整	1019_202011091023_S18	4,976	2020-11-09	156	8K600m	156	8K600m	上
3032	中部地整	1019_202011091023_S19	15,390	2020-11-09	156	8K600m	156	8K600m	上
3039	中部地整	1019_202011100753_S01	1,696	2020-11-10	156	8K600m	156	8K600m	上
3040	中部地整	1019_202011100753_S02	4,372	2020-11-10	156	8K600m	156	8K600m	上
3041	中部地整	1019_202011100753_S03	5,021	2020-11-10	156	3K600m	156	8K600m	下
3042	中部地整	1019_202011100753_S04	3,834	2020-11-10	156	7K400m	156	3K600m	上
3043	中部地整	1019_202011100753_S05	1,943	2020-11-10	156	3K600m	156	5K200m	下
3044	中部地整	1019_202011100753_S06	2,923	2020-11-10	156	3K600m	156	6K500m	下
3045	中部地整	1019_202011100753_S07	2,925	2020-11-10	156	6K500m	156	3K600m	上
3046	中部地整	1019_202011100753_S08	1,293	2020-11-10	156	4K900m	156	5K800m	下
3047	中部地整	1019_202011100753_S09	3,873	2020-11-10	156	3K600m	156	7K400m	下
3048	中部地整	1019_202011100753_S10	1,772	2020-11-10	156	3K600m	156	7K400m	下
3106	中部地整	1019_202011260920_S19	10,722	2020-11-26	21	53K900m	21	55K0m	下
3108	中部地整	1019_202011270906_S02	959	2020-11-26	21	53K900m	21	55K0m	下
3109	中部地整	1019_202011270906_S03	11,849	2020-11-26	21	53K900m	21	55K0m	下
3110	中部地整	1019_202011270906_S05	1,493	2020-11-27	21	53K900m	21	55K0m	下
3115	中部地整	1019_202011270906_S12	973	2020-11-27	21	57K0m	21	56K400m	上
3116	中部地整	1019_202011270906_S13	1,451	2020-11-27	21	55K400m	21	56K400m	下
3117	中部地整	1019_202011270906_S14	1,015	2020-11-27	21	56K900m	21	56K400m	上
3118	中部地整	1019_202011270906_S15	1,373	2020-11-27	21	56K900m	21	56K0m	上
3119	中部地整	1019_202011270906_S17	1,020	2020-11-27	21	56K0m	21	57K0m	下
3120	中部地整	1019_202011270906_S18	1,518	2020-11-27	21	55K400m	21	56K500m	下
3121	中部地整	1019_202011270906_S20	1,569	2020-11-27	21	55K400m	21	56K700m	下
3122	中部地整	1019_202011270906_S21	574	2020-11-27	21	55K400m	21	56K700m	下
3123	中部地整	1019_202011270906_S22	10,579	2020-11-27	21	55K400m	21	56K700m	下
3124	中部地整	1019_202011300958_S01	718	2020-11-30	21	56K900m	21	57K500m	下
3125	中部地整	1019_202011300958_S02	1,050	2020-11-30	21	56K900m	21	57K500m	下
3126	中部地整	1019_202011300958_S03	892	2020-11-30	21	56K900m	21	57K500m	下
3127	中部地整	1019_202011300958_S04	1,032	2020-11-30	21	56K900m	21	57K500m	下
3128	中部地整	1019_202011300958_S05	2,241	2020-11-30	21	55K400m	21	57K500m	下
3129	中部地整	1019_202011300958_S06	10,556	2020-11-30	21	53K900m	21	64K100m	下
3130	中部地整	1019_202011300958_S07	10,590	2020-11-30	21	64K100m	21	53K800m	上
3153	中部地整	1019_202012070959_S01	10,561	2020-12-01	21	53K900m	21	64K100m	下

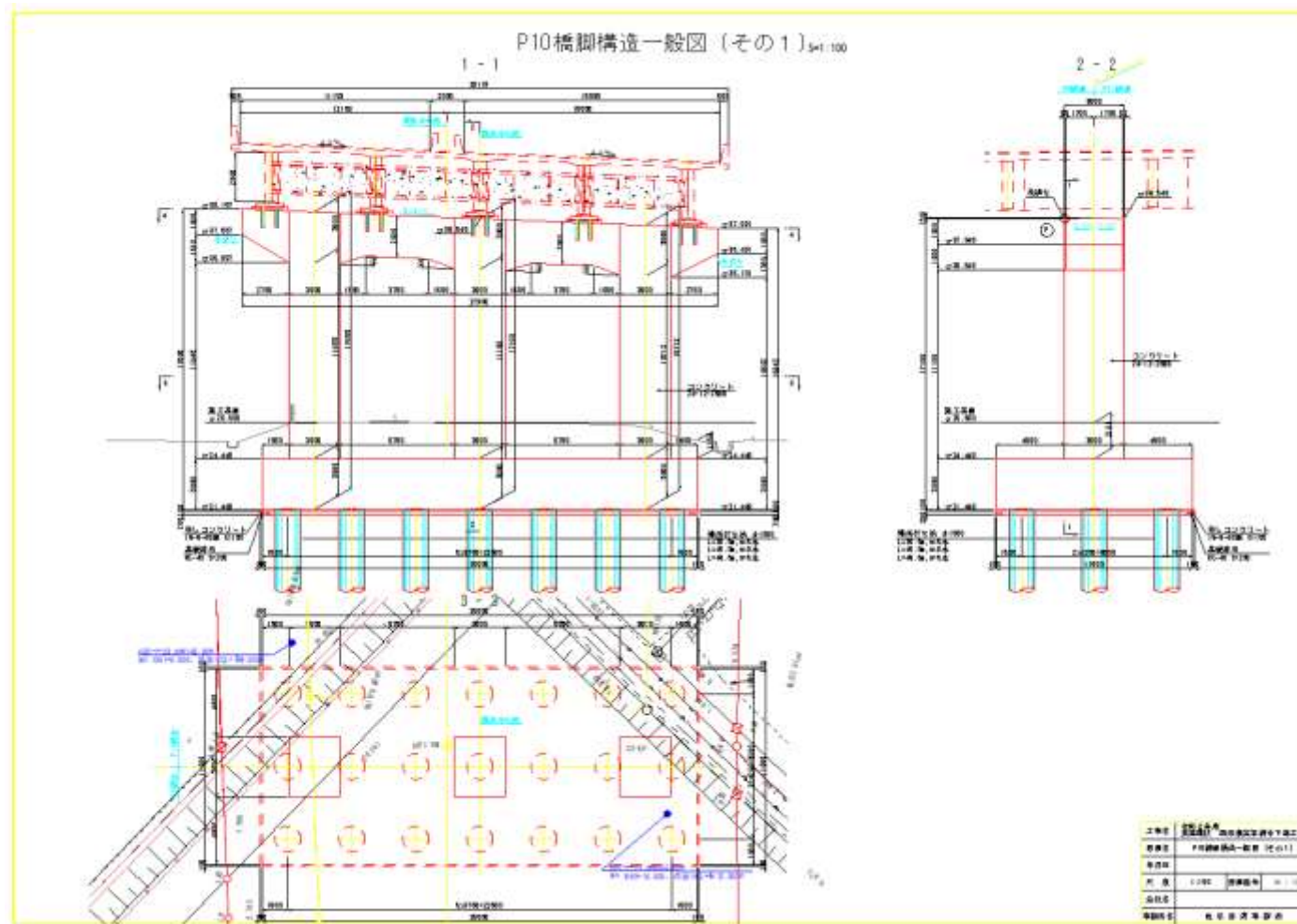
国道21号・156号（岐阜市）

計測総延長 162km

レーザ計測点群データ・カメラ画像

【限定公開】 データ③工事・業務の成果品

一般図、縦断図、横断図などのCAD図面



【限定公開】データ③工事・業務の成果品

岐阜市 データリスト：

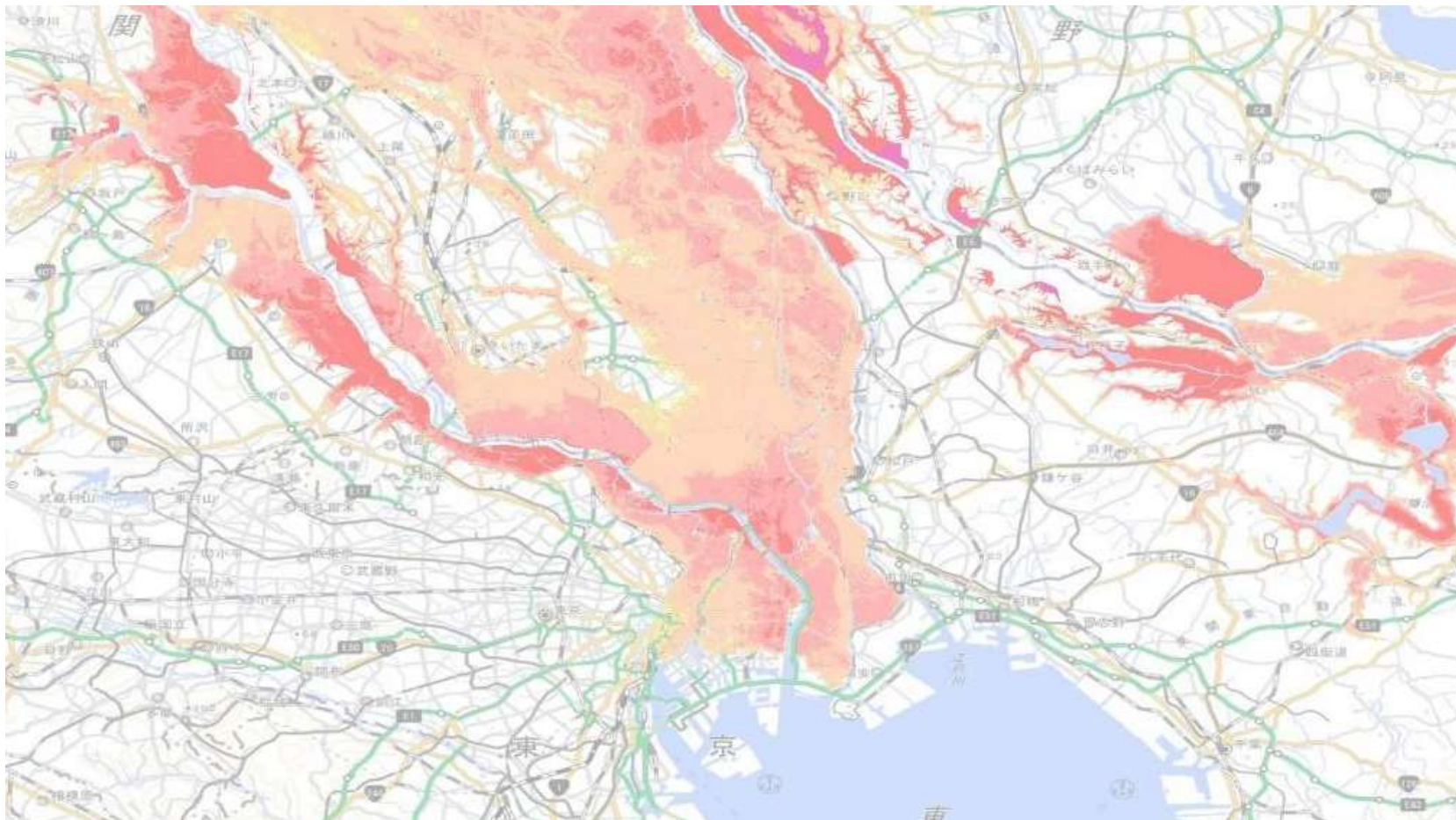
整備局	分類	工事・業務	主なデータ
中部地方整備局	工事	・①R2東海環状西深瀬高架橋中下部工事 抜粋	位置図、一般図
		・②R2東海環状西郷高架橋西下部工事 抜粋	位置図、一般図
		・③R2東海環状岐阜IC東本線下部工事 抜粋	位置図、平面図、縦断面図、横断面図
		・④R3岐阜国道管内環境整備工事 抜粋	位置図、一般図
		・⑤R2東海環状岐阜IC橋梁西下部工事 抜粋	位置図、一般図
		・⑥R2 156号岐阜東BP岩田高架橋下部工事 抜粋	位置図、平面図、一般図
		・⑦R2東海環状西郷高架橋中下部工事 抜粋	位置図、一般図
		・⑧R2東海環状西郷高架橋下部工事 抜粋	位置図、一般図
		・⑨R2東海環状中西郷高架橋下部工事 抜粋	位置図、一般図
		・⑩R2東海環状板屋川高架橋下部工事 抜粋	位置図、一般図
		・⑪R2東海環状岐阜IC地区ランプ橋下部工事 抜粋	位置図、一般図
		・⑫H29東海環状岐阜山県第一トンネル工事 抜粋	位置図、平面図、縦断面図、横断面図、断面図、他
	設計	・①R2東海環状西深瀬高架橋中下部工事	位置図、一般図
		・②R2東海環状西郷高架橋西下部工事	位置図、一般図
		・③R2東海環状岐阜IC東本線下部工事	位置図、一般図
		・④R3岐阜国道管内環境整備工事	位置図、平面図、横断面図、支保パターン図、他
		・⑤R2東海環状岐阜IC橋梁西下部工事	位置図、一般図
		・⑥R2 156号岐阜東BP岩田高架橋下部工事	位置図、一般図
		・⑦R2東海環状西郷高架橋中下部工事	位置図、一般図
		・⑧R2東海環状西郷高架橋下部工事	位置図、一般図
		・⑨R2東海環状中西郷高架橋下部工事	位置図、一般図
		・⑩R2東海環状板屋川高架橋下部工事	位置図、一般図
		・⑪R2東海環状岐阜IC地区ランプ橋下部工事	位置図、一般図
		・⑫H29東海環状岐阜山県第一トンネル工事	平面図、縦断面図、横断面図、断面図、他
	工事	・令和2年度 長良川一日市場堤防護岸工事	平面図、縦断面図、横断面図、他
		・令和2年度 長良川鏡島下流護岸工事	平面図、縦断面図、横断面図、他
		・令和2年度 長良川鏡島上流護岸工事	平面図、縦断面図、横断面図、他
		・令和2年度 長良川菅生護岸工事	平面図、縦断面図、横断面図、他
		・令和2年度 長良川大縄場河道掘削工事	平面図、縦断面図、横断面図、他
		・令和2年度 長良川忠節河道掘削工事	平面図、縦断面図、横断面図、他
		・令和2年度 長良川穂積下流河道掘削工事	平面図、縦断面図、横断面図、他
		・令和2年度 長良川穂積上流河道掘削工事	平面図、縦断面図、横断面図、他
		・令和2年度 長良川本町河道掘削工事	平面図、縦断面図、横断面図、他
		・令和3年度 長良川一日市場護岸工事	平面図、縦断面図、横断面図、他
		・令和3年度 長良川茶屋新田渡河施設整備工事	平面図、縦断面図、横断面図、他
		・令和3年度 長良川島田河道掘削工事	平面図、縦断面図、横断面図、他
	設計	・令和2年度 長良川一日市場堤防護岸工事	平面図、縦断面図、横断面図、他
		・令和2年度 長良川鏡島下流護岸工事	平面図、縦断面図、横断面図、断面図、他
		・令和2年度 長良川鏡島上流護岸工事	平面図、縦断面図、横断面図、断面図、他
		・令和2年度 長良川菅生護岸工事	平面図、縦断面図、横断面図、断面図、他
		・令和2年度 長良川大縄場河道掘削工事	平面図、縦断面図、横断面図、断面図、他
		・令和2年度 長良川忠節河道掘削工事	平面図、縦断面図、横断面図、他
		・令和2年度 長良川穂積下流河道掘削工事	平面図、縦断面図、横断面図、他
		・令和2年度 長良川穂積上流河道掘削工事	平面図、縦断面図、横断面図、他
		・令和2年度 長良川本町河道掘削工事	平面図、縦断面図、横断面図、他
		・令和3年度 長良川一日市場護岸工事	平面図、横断面図
		・令和3年度 長良川茶屋新田渡河施設整備工事	平面図、縦断面図、横断面図、他
		・令和3年度 長良川島田河道掘削工事	平面図、縦断面図、横断面図、他

【限定公開】データ③工事・業務の成果品

新潟市 データリスト：

整備局		分類	工事・業務	主なデータ
北陸地方整備局	阿賀野川	工事（４）	・北陸地方整備局_阿賀野川_蔵岡河道掘削その１工事	平面図、横断図、他
			・北陸地方整備局_阿賀野川_蔵岡河道掘削その２工事	平面図、横断図、他
			・北陸地方整備局_阿賀野川_蔵岡低水護岸その３工事	平面図、横断図、他
			・北陸地方整備局_阿賀野川_蔵岡低水護岸その４工事	位置図、平面図、縦断図、横断図、構造図
		設計(1)	・北陸地方整備局_阿賀野川_蔵岡地区護岸詳細設計	
		測量(1)	・北陸地方整備局_阿賀野川_蔵岡地区ナローマルチビーム測深	測量
	信濃川下流	工事（６）	・北陸地方整備局_信濃川下流河川事務所_戸石地区河道掘削その２工事	位置図、平面図、縦断図、横断図、他
			・北陸地方整備局_信濃川下流河川事務所_戸石地区河道掘削その３工事	平面図、縦断図、横断図、他
			・北陸地方整備局_信濃川下流河川事務所_戸石地区河道掘削その４工事	平面図、縦断図、横断図、他
			・北陸地方整備局_信濃川下流河川事務所_戸石地区河道掘削その６工事	平面図、縦断図、横断図、他
			・北陸地方整備局_信濃川下流河川事務所_信濃川下流戸石地区河道掘削その５工事	位置図、平面図、縦断図、横断図、他
			・北陸地方整備局_信濃川下流河川事務所_信濃川下流東新潟地区河道掘削及び新光町やすらぎ堤その９外工事	平面図、縦断図、横断図、他
		設計（３）	・北陸地方整備局_信濃川下流河川事務所_やすらぎ堤その９設計データ	平面図、縦断図、横断図、他
			・平成27年度信濃川下流管内運営支援業務	平面図、縦断図、横断図、他
			・平成27年度信濃川本川下流デザイン検討及び築堤護岸等詳細設計	平面図、縦断図、横断図、他

データ④浸水想定区域図



出所：国土数値情報（水浸水想定区域データ）（国土交通省）

https://nlftp.mlit.go.jp/ksj/gml/datalist/KsjTmplt-A31-v3_0.html



みなさんの作品応募をお待ちしています。

<https://urbandata-challenge.jp/idc2022>

