

道路告示のオープンデータシステム

概要： 道路が供用される時には告示がされるが、道路地図の更新には使
いにくいいため、別途に情報公開請求が行われている。官民の手間を減らすため
に道路告示のデータを簡単に公開し利用する仕組みを提案する。

1. 課題

道路の新設や改良は、必ずしも全ては地図に反映できていない（漏れや遅れがある）。

2. 調査・検討したこと

道路の新設や改良のプレスリリースは大規模なものだけなので、全てを網羅するには行政
の「告示」文書が必要である。しかし、データ化しにくいいうえ、図面は役所で閲覧しな
ければならない。このため、地図の更新に使われず、代わって、多数の情報公開請求が行わ
れている。文字と図面をオープン化した香川県では、官・民の効率化が達成されている。

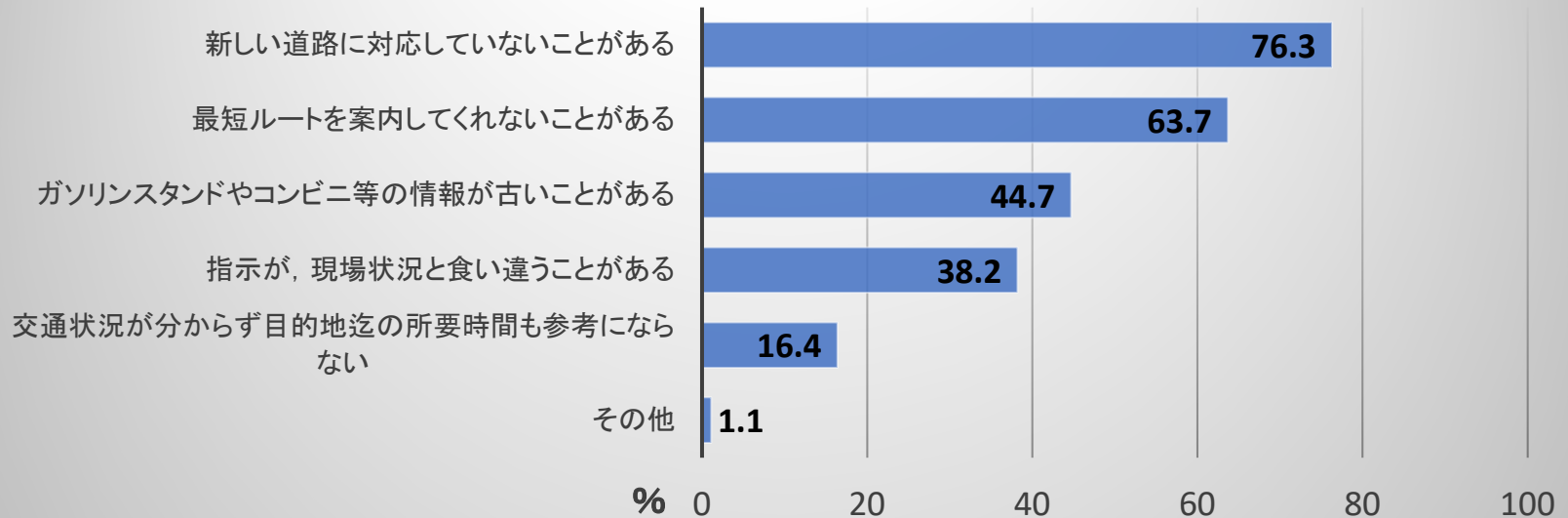
3. 提案

道路の新設や改良を知らせる告示と関係図面を簡単にオープンデータ化するシステムを提
案する。提案に合わせて、理解と普及のためにシステムを試作した。このシステムにより、
地図の更新が改善され、道路利用者にメリットがあり、官民の効率化を図ることができる。

1 背景：道路地図の更新には課題がある

カーナビ利用者へのアンケート

カーナビのルート検索機能を信用しがたい部分



株式会社ミックウェア：2012:運転とカーナビに関する意識調査, 報道機関向け報告, 2012.8.8

1 背景：道路地図の更新には課題がある

地図製作会社は、情報公開請求や現地調査で道路地図の情報を収集している。

- 道路の変化した（する）場所
- 道路の変化した（する）時期
- 道路の変化した（する）内容

（例1）道路変化に対する情報公開請求の例（新潟県，87件/年度，2007-09）

請求日	文書名	請求件名	部課名
2009/2/26	道路の区域変更等に係る位置図等...	道路の区域変更等に係る位置図等...	道路管理課
2009/2/20	道路平面図	道路平面図	長岡地域振興局 地域整備部
2009/3/6	道路の区域変更等に係る位置図等...	道路の区域変更等に係る位置図等...	道路管理課
2009/3/18	道路の区域変更等に係る位置図等...	道路の区域変更等に係る位置図等...	道路管理課
2009/3/30	道路の区域変更等に係る位置図等...	道路の区域変更等に係る位置図等...	道路管理課
2009/3/30	道路の区域変更等に係る位置図等...	道路の区域変更等に係る位置図等...	道路管理課
2009/3/31	道路の区域変更等に係る位置図等...	道路の区域変更等に係る位置図等...	道路管理課
2009/3/24	道路の区域変更等に係る位置図等...	道路の区域変更等に係る位置図等...	道路管理課
2009/4/14	道路台帳附図	道路台帳附図	道路管理課

政策研究大学院大学：情報公開開示請求データベース，<http://gclip1.grips.ac.jp/disclosure/>

2 道路の変化の情報

道路法により次の情報を公表することになっている

情報の種別	路線の指定・認定	道路区域の決定	道路区域の変更	供用の開始
内容	路線名, 起点, 終点, 重要な経過地を示すこと。認定路線の図面を縦覧させる。	目的: 行為制限する区域を示すこと。路線名, 地名, 幅員, 延長が記載される。図面を縦覧させる。		目的: 供用日。路線名, 地名, 供用日が記載される。図面を縦覧させる。
法の根拠	道路法第五・九条(路線の指定・認定の公示)	道路法第十八条(道路の区域の決定及び供用の開始等)		

IDU 果尔电俄人子

2 告示の実物の例

図面は役所にて
縦覧に供される

千葉県告示第百号				
道路法（昭和二十七年法律第百八十号）第十八条第一項の規定により、道路の区域を次のとおり変更した。				
その関係図面は、千葉県県土整備部道路環境課及び長生土木事務所において、平成三十年三月九日から三週間、縦覧に供する。				
平成三十年三月九日				
千葉県知事 鈴木 栄治				
一 道路の種類 県道				
二 路線名 茂原環状線				
二 変更の区間並びに敷地の幅員及びその延長				
区間	変更の 前後別	敷地の幅員	延長	摘要
茂原市六ツ野 字並松四、〇 八一番一地先 から木崎字井 柳二、〇六六 番一地先まで	前 後	六・三〇メートルから 三四・七〇メートルまで 一二・一〇メートルから 三五・五〇メートルまで	二四六・八〇メー トル 二四六・八〇メー トル	三〇・ 九〇メー トルは、 県道正気 茂原線と 重用とな る。

3 告示をオープンにしている香川県の事例

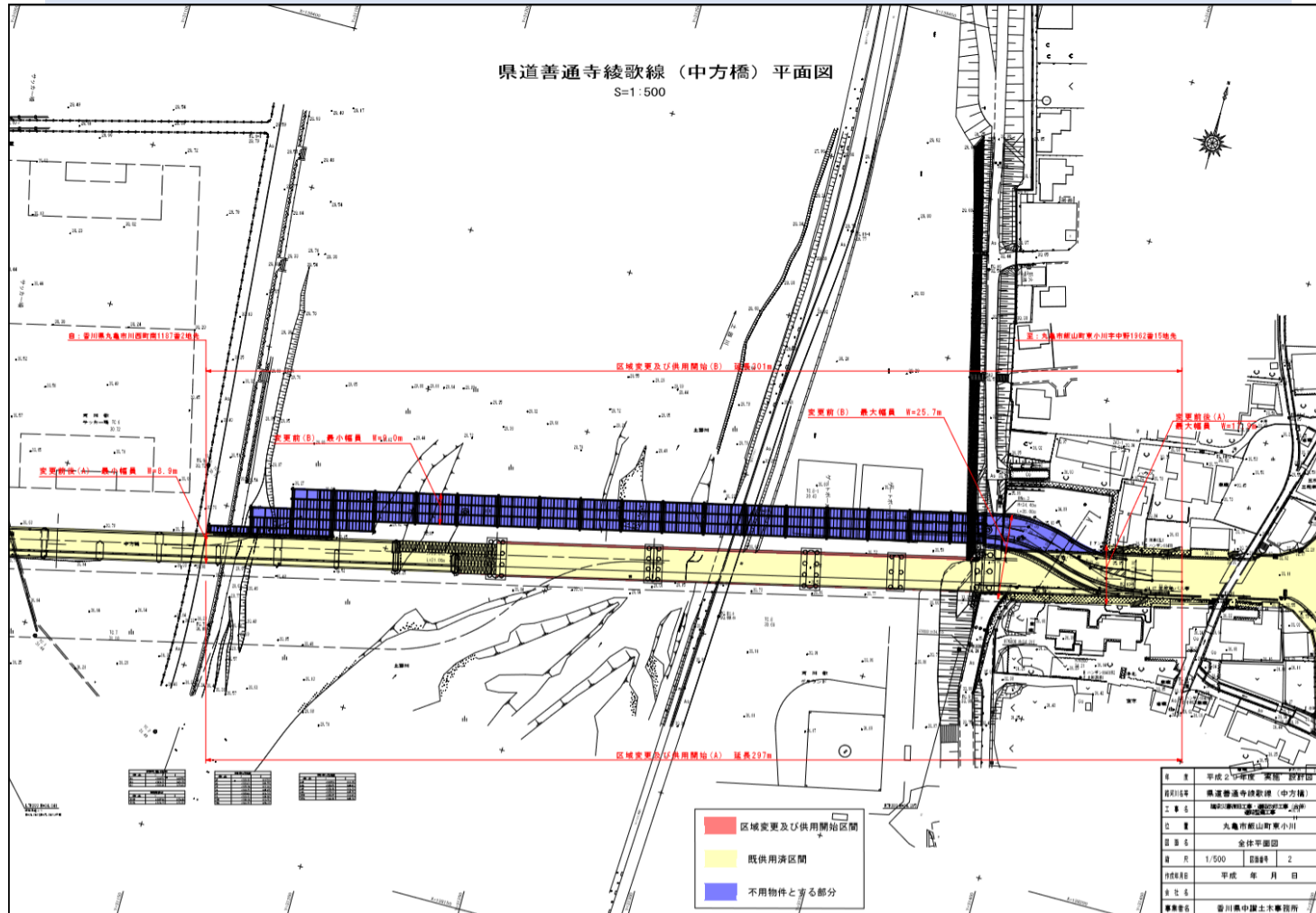
縦覧図面も公開している

道路の供用開始及び区域変更＜告示＞					
香川の道路 THE ROAD OF KAGAWA pref. 香川県土木部 道路課					
現在地： 香川の道路 > お知らせ＜告示＞ > 平成29年					
道路の供用開始及び区域変更＜告示＞の掲載 平成29年					
告示日	告示番号	告示の種類	路線名（路線番号）	主要箇所	図面
平成29年12月26日	第376号	供用開始	一般国道 377号	さぬき市多和中山上	位置図 420pdf/KB 平面図 318pdf/KB
平成29年12月26日	第375号	区域変更及び供用開始	主要地方道 丸亀詫間豊浜線＜21＞	観音寺市室本町字瀬戸	位置図 1,341pdf/KB 平面図 777pdf/KB
平成29年12月22日	第368号	供用開始	一般県道 福田港神懸線＜246＞	小豆郡小豆島町福田字近谷	位置図 829pdf/KB 平面図 2,705pdf/KB
平成29年12月22日	第367号	区域変更及び供用開始	主要地方道 善通寺綾歌線＜22＞	丸亀市川西町南	位置図 570pdf/KB 平面図 1,428pdf/KB

<https://www.pref.kagawa.lg.jp/douro/home/kuikihenkou/kuikikokuji.html>

3 告示をオープンにしている香川県の事例

公開されている図面の例（橋の変更の例）



3 告示をオープンにしている香川県の事例

次のような効果があった。

民間地図会社からも好評であった。

【従来】

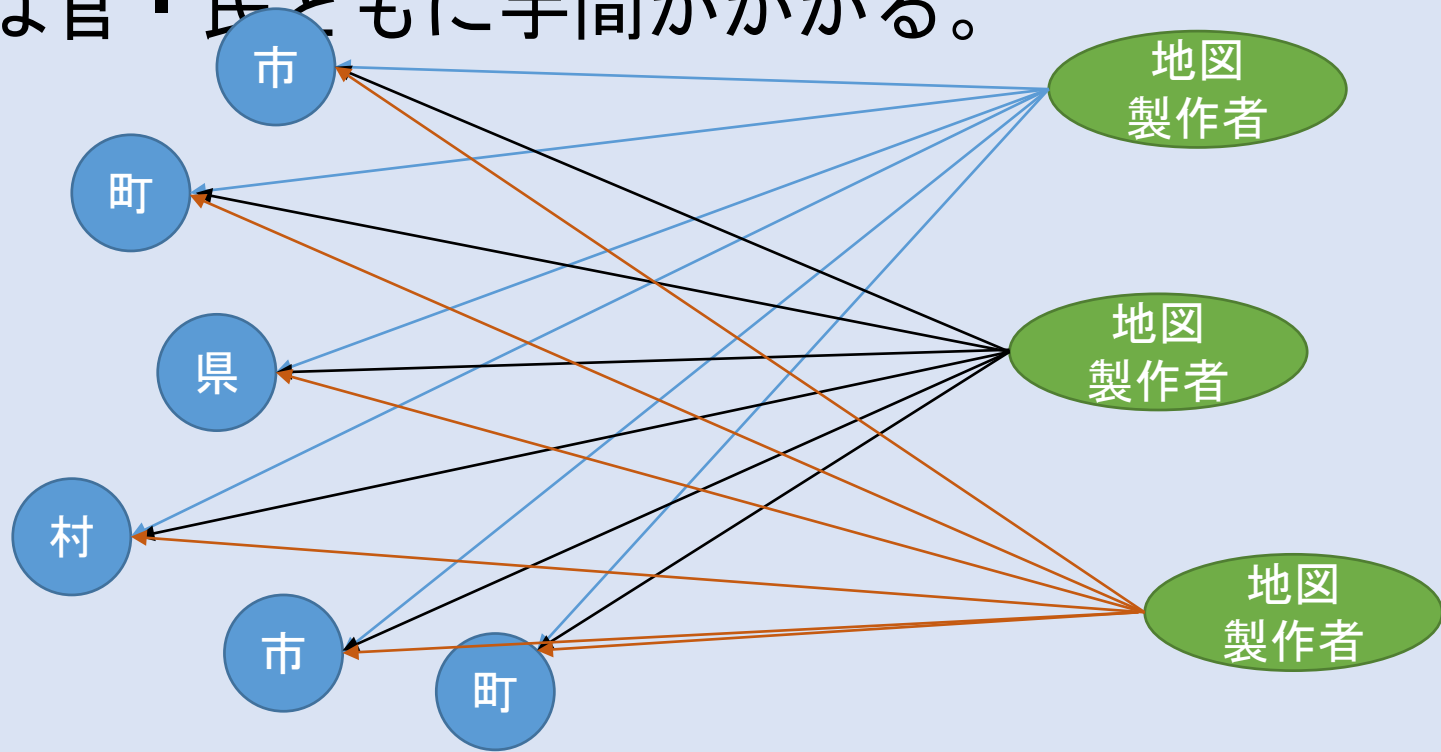
情報公開請求 年間60件 × 40分／件 = 2400分

【公開後】

告示の公開 150件 × 10分／件 = 1500分
900分(15時間)減少

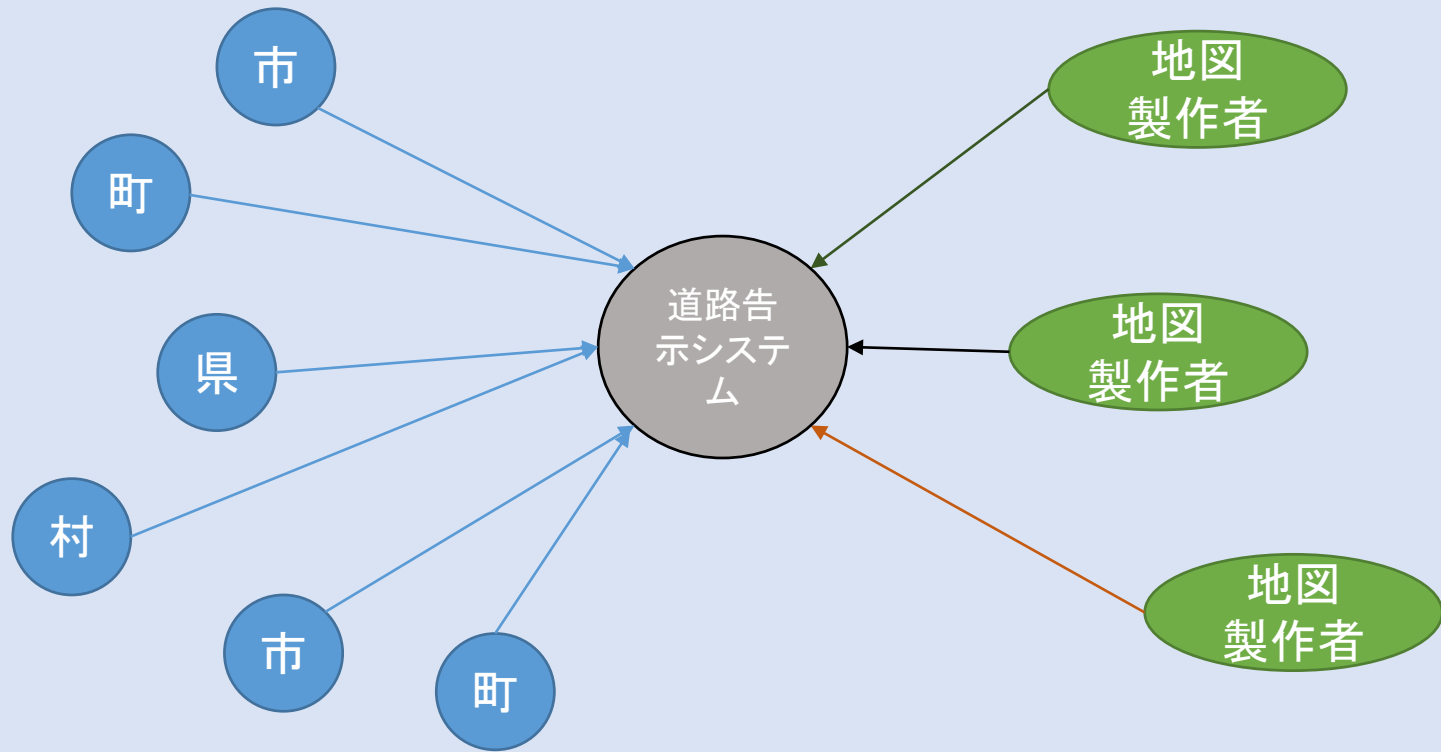
4 提案

道路管理者毎に公開システムを構築、収集するのは官・民ともに手間がかかる。



4 提案

集約することで官・民にメリット



4 提案を試行できるシステムの構築

道路告示データシステム Top画面

番号	一般利用者	道路管理者	番号	一般利用者	道路管理者
1	☐ 北海道開発局	☐ 管理者	2	☐ 東北地方整備局	☐ 管理者
3	☐ 関東地方整備局	☐ 管理者	4	☐ 北陸地方整備局	☐ 管理者
5	☐ 中部地方整備局	☐ 管理者	6	☐ 近畿地方整備局	☐ 管理者
7	☐ 中国地方整備局	☐ 管理者	8	☐ 四国地方整備局	☐ 管理者
9	☐ 九州地方整備局	☐ 管理者	10	☐ 沖縄総合事務局	☐ 管理者

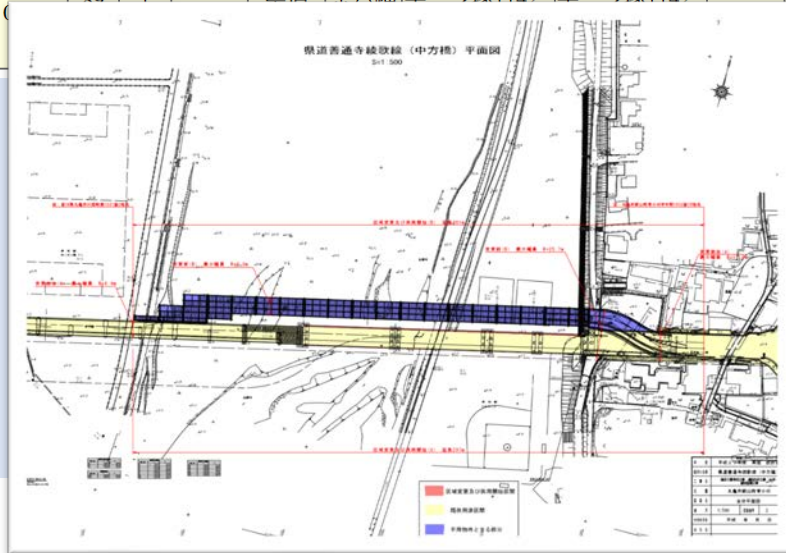
都道府県 番号	一般利用者	道路管理者	都道府県 番号	一般利用者	道路管理者
01	☐ 北海道	☐ 管理者	02	☐ 青森県	☐ 管理者
03	☐ 岩手県	☐ 管理者	04	☐ 宮城県	☐ 管理者
05	☐ 秋田県	☐ 管理者	06	☐ 山形県	☐ 管理者
07	☐ 福島県	☐ 管理者	08	☐ 茨城県	☐ 管理者
09	☐ 栃木県	☐ 管理者	10	☐ 群馬県	☐ 管理者
11	☐ 埼玉県	☐ 管理者	12	☐ 千葉県	☐ 管理者
13	☐ 東京都	☐ 管理者	14	☐ 神奈川県	☐ 管理者
15	☐ 新潟県	☐ 管理者	16	☐ 富山県	☐ 管理者
17	☐ 石川県	☐ 管理者	18	☐ 福井県	☐ 管理者
19	☐ 山梨道	☐ 管理者	20	☐ 長野県	☐ 管理者
21	☐ 岐阜県	☐ 管理者	22	☐ 静岡県	☐ 管理者
23	☐ 愛知県	☐ 管理者	24	☐ 三重県	☐ 管理者

自由にお試し利用
できます

4 提案を試行できるシステムの構築

道路の供用の開始

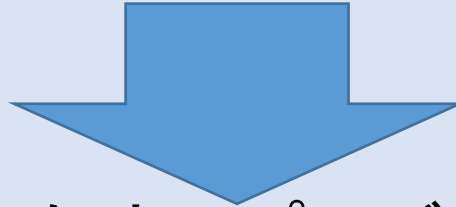
管理者	告示日	告示 番号	告示 内	供用日	路線種 別	路線名	始点	終点	管轄	延長	幅員	概要	閲覧	備考	図面 等	地図	
静岡県	2014-02-07	90	1	2014-02-07	国道	136号	田方郡函南町 塚本字西穴田 900番の6から	田方郡函南町 塚本字地持田 610番の9まで					関係図面は、平成26年 2月7日から2週間沼 津土木事務所において 一般の縦覧に供する。			あり	地図
静岡県	2014-02-07	91	1	2014-02-11	国道	136号	田方郡函南町 大土肥字久保 ノ前23番の2 地先から	三島市大場字 阿原618番まで					関係図面は、平成26年 2月7日から2週間沼 津土木事務所において 一般の縦覧に供する。			あり	地図
静岡県	2014-	89	1	2014-	県道	伊東川 奈八幡	伊東市八幡野 字一ツ塚1142	伊東市八幡野 字一ツ塚1142					関係図面は、平成26年 2月7日から2週間熱			あり	地図



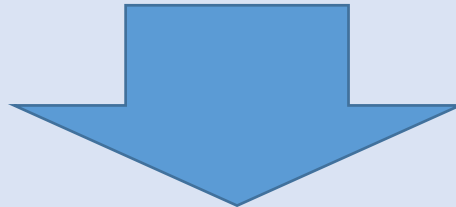
路線上の始終点の場
所が自動生成されます

本提案のまとめ

文字のみの告示では利用されず
情報公開請求が行われていた



図面を付加したオープンデータとすれば
情報公開請求がなくなり、官・民の効率化



容易に情報流通が行えるよう
仕組みを提案し、システムを試作した

<http://georoad.sakura.ne.jp/kokuji/>